

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

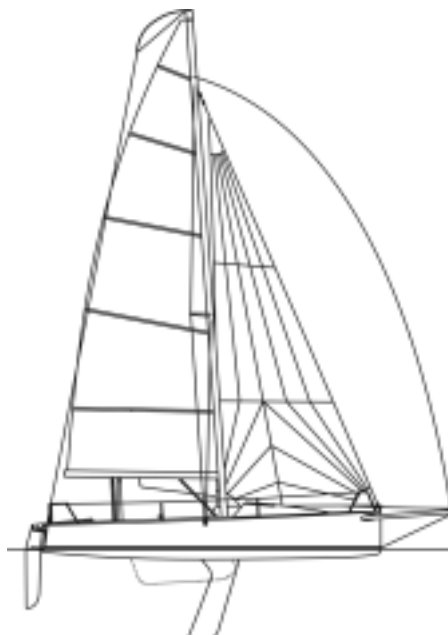
- Architetto : Groupe Finot.
- Lunghezza scafo : 7.49m.
- Lunghezza al galleggiamento : 7.49 m.
- Lunghezza max standard : 7.9 m.
- Larghezza scafo : 2.54m.
- Baglio massimo : 2.54m.
- Larghezza al galleggiamento : 1.93 m.
- Pescaggio : 0.90 / 2.05 m.
- Altezza massima : 12.1m.
- Certificazione CE : C / D.
- Dislocamento a vuoto (norma CE) : 1170 kg.
- Potenza massima motore fuori bordo : 6CV.
- Peso lordo : 3.28 Tx.
- Certificazione CE : C6 / D6.

SUPERFICIE VELICA

Superficie velica in bolina :	36.6 m ² .
Randa :	21.3 m ² .
Genoa :	15.3 m ² .
Spinnaker asimmetrico :	62 m ² .
Spinnaker simmetrico :	51 m ² .

PIANO VELICO

I=	9.55 m.
J=	3.43m.
P=	10.08m.
E=	3.34m.
GG=	9.35m.
LP=	3.3m.

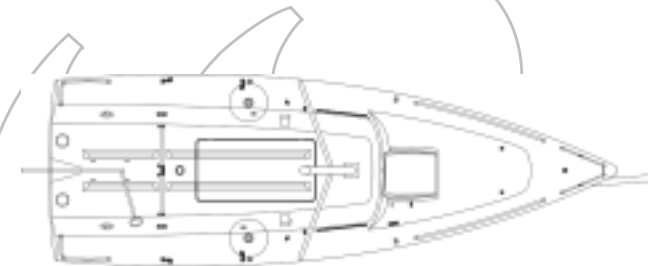


COSTRUZIONE

- Scafo con rinforzi longitudinali infusi per ottimizzazione ed uniformità dei pesi a garanzia della monotipia.
- Ponte sandwich vetroresina / balsa infusa per ottimizzazione ed uniformità dei pesi a garanzia della monotipia.
- Timone iniettato vetroresina/poliestere.
- Chiglia in composito iniettata e bulbo in piombo.
- Chiglia sollevabile a mezzo martinetto idraulico (Pescaggio : da 0.9 m a 2.05 m).

SUL PONTE

- 5 Lande articolate per ormeggio.
- 4 attacchi per fissare la zattera sotto la barra del timone.
- Antisdrucchio stampato.
- Punta piedi su fondo pozzetto.
- Pozzetto ergonomico per regata.
- Botola di ispezione / aerazione a poppa del pozzetto.
- Ampio gavone di pozzetto per stivaggio motore F.B. con chiusura "flush".
- Pulpiti a prua e a poppa in acciaio inox.
- 1 gioco di draglie con 4 candelieri in acciaio inox.
- Punta piedi in teck laterali a prua.
- 2 tasche per drizze.
- 2 contenitori per manovelle.
- 2 pompe di sentina manuali.
- Passo d'uomo di ponte misura 44 con serratura.
- Alloggiamento spi per la regata.



ATTREZZATURA

Tutti i bozzelli utilizzati sono a sfere.

- Stecca di strallo, lande sartie e paterazzo in acciaio inox.
- Alloggiamento per il genoa.
- Rotaie genoa a pistone con bozzelli.
- 2 winches misura 16 e manovelle.
- 4 bozzelli winch sfilabili per scotta spi.
- Trasto-randa su fondo pozzetto e carrello a sfere.
- Puleggia girevole scotta randa.
- Rinvio manovra paterazzo e carrello randa al timoniere sui due bordi.
- Cunningham di randa.
- Rinvio drizze di piede albero ai winches.
- Possibilità di rinvio e bloccaggio scotte genoa per regolazione al vento.
- Barra timone in carbonio, timone amovibile.
- Stick telescopico.
- Attrezzatura spi simmetrica (spi simmetrico in opzione) : rotaia su albero.

ALBERO E SARTIAME

- Sartiame frazionato.
- Albero in alluminio anodizzato posato su chiglia (rotaia tangone spi di serie su albero, tangone in opzione).
- Boma in alluminio anodizzato.
- Crocette acuartierate.
- Piede albero basculante per facilitare operazioni di alberatura/disalberatura.
- Bompreso con sistema di scorrimento interno lato destro a tenuta stagna.

Sartiame fisso: stralli e sartie in acciaio inox monotoron, paterazzo in spectra

Sartiame volante :

- Drizza randa.
- Drizza genoa con stopper a piede albero.
- Scotte genoa mouflées.
- Paranco randa.
- Paranco paterazzo 24 brins.
- Paranco carica-basso boma 12 brins.
- Bosses de bordure GV et ris.
- Sartiame spinnaker asimmetrico : drizza, scotte, mura.

INTERNO

- 1 Reticella porta-oggetti (a murata).

OPZIONI

- Sartiame di spinnaker simmetrico.
 - Amantiglio, carica-basso e barbers, bitte e guide per barbers.
 - Tangone di spi simmetrico in alluminio anodizzato (con campana amovibile, rotaia di serie su albero).
- Supporto motore fuori bordo.
- Rimorchio stradale.